



WADAVI

Sincerity and Responsibility

受付 開始!

体験 フライト

合宿コース

6泊7日

\$5,500

【料金内訳】 座学：6日間 / 体験フライト13時間分 / シミュレーター2時間分 / 送迎費 / 宿泊費 / 食費 / 訓練飛行場までの移動費

体験フライトの
スケジュール

日曜		フィリピンに入国	寮泊
月曜	午前：シミュレーター2時間	午後：体験フライト1時間	寮泊
火曜～金曜	午前：体験フライト1時間半	午後：体験フライト1時間半	寮泊
土曜	午前：観光	午後：帰国	

※あくまでも体験フライトであり、このコースを修了しても免許を取得することは出来ません。

昨日本の航空業界は非常に流動的であり、また私立大学もパイロット養成を始めたことにより航空会社へパイロットを多数輩出している航空大学の卒業生でさえも就職状況が厳しいのが現状です。従いまして各航空会社は予算上使用人数に限りがあり、どうしてもフライト成績の良い学生から採用していく傾向にあります。飛行機の操縦は上達のスピードに個人差はありますが、いつかは乗り越えさせます。ですが訓練時間には自費取得者とは違い上限があります。

そこで私は、訓練生の皆様が事前にフライトの基本的な操縦や流れ、最低限の航空知識を習得してある程度余裕を持った状態で入校出来ればと思い体験フライトコースを設置しました。実際に飛んでからの方が座学もより深く理解出来ます。ただ有利な就職活動にする為先に学習して同期に差をつけるのを最大の目的にはしていません。

同期は同志であり、卒業してからも付き合いは続きます。休みは部屋に閉じこもって勉強していた訓練生より、ON と OFF をしっかり切り替えて生活していた訓練生の方が操縦も上手でした。また協力して学習した方が効率もよかったです。ですので、今回は訓練課程のなかでも一番厳しいと思われる一人でフライトする為の技量認定試験に合格することにフォーカスをあてました。なぜなら訓練校にもありますが、ファーストフライトから約20時間しか訓練時間がないからです。最初の関門を突破するにあたりフライトを事前に経験しておくことは必ず役に立ちます。

訓練課程の最初で躓かないよう全力でサポートさせていただきますので、皆様の挑戦をお待ちしております。

Kazuho Wada
CEO

お気軽にお問い合わせ下さい

✉ wadavi.winwin@gmail.com

<http://www.wadavi.com/>